

## CHECKLISTA FÖR SPOLNING MED VATTEN AV FARTYGSTANKAR I X X X X X OLJEHAMNAR

Fartygets namn: \_\_\_\_\_ Kajplats: \_\_\_\_\_ Hamn: \_\_\_\_\_

Datum för spolning: \_\_\_\_\_ Spolning påbörjas klockan: \_\_\_\_\_ /avslutas klockan: \_\_\_\_\_

Denna checklista är ett komplement till Ship/Shore Safety Checklist, vilken alltid skall ifyllas så snart fartyg kommer till kaj.

Spolning av fartygstank får ej utföras förrän denna checklista ifylls och vederbörligt hamnbefäl givit tillstånd till spolningen. Spolning skall omedelbart avbrytas om förhållandena ombord eller lland så påfordrar. Spolning får ej återupptas förrän vederbörligt hamnbefäl lämnat tillstånd därtill.

Villkoren för spolningens genomförande återfinns i bilagda ANVISNINGAR FÖR SPOLNING MED VATTEN AV FARTYGSTANKAR I X X X X X OLJEHAMN. Anvisningarna överensstämmer till alla delar med de anvisningar som gemensamt utfärdats av Svenska Hamnförbundet och Sveriges Redareförening år 1986 beträffande spolning med vatten av fartygstankar i svenska hamnar.

A Allmänt	Ja	Nej	Anmärkning	B Spolning i inert atmosfär	Ja	Nej	Anmärkning
A1. Är föreståndaren för spolningen och säkerhetsvakten ombord inläst i dessa med gällande regler för tankspolning i hamn?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		B1. Skall spolning ske i inert atmosfär?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A2. Har erforderliga kommunikationer upprättats mellan fartyg och kaj och vidmakthålls dessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		B2. Fungerar inertgasanläggning och erforderlig mätutrustning oklanderligt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A3. Skall fartygets tankar ventileras?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<b>C Spolning i underkarburerad atmosfär</b>			
A4. Har de tankar som skall spolas innehållit vätska med en flampunkt <u>undersligande</u> 60° C?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		C1. Skall spolning ske i underkarburerad atmosfär?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A5. <u>Undersliger</u> spolvattnets temperatur flampunkten hos vätskan i de tankar som skall spolas med <u>mindre än 10° C</u> ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		C2. Fungerar erforderlig gasmätutrustning oklanderligt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A6. Fungerar spolvattnets temperaturmätutrustning oklanderligt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<b>D Spolning i ej kontrollerad atmosfär</b>			
A7. Har säkerhetsvakt med styrkt behörighetsbevis utsetts för övervakning på däck under hela spolningens gång?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		D1. Skall spolning ske i ej kontrollerad atmosfär?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A8. Skall llandpumpning av spolvatten ske under spolningens gång?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		D2. Understiger volymen hos de tankar som skall spolas vardera 3.000 m <sup>3</sup> och understiger varje spolmunstyckes kapacitet 17,5 m <sup>3</sup> /h och understiger den sammanlagda kapaciteten hos spolmunstyckena i varje sådan tank 110 m <sup>3</sup> /h?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
A9. Därest A8. besvaras <u>jakande</u> : Har säkerhetsvakt med styrkt behörighetsbevis utsetts för övervakning på däck av spolvattnets llandpumpning?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

Om utrymmet för anmärkningar är otillräckligt - skriv på separat papper

För fartyget

Jag har kontrollerat och sanningsenligt besvarat vederbörliga punkter i denna checklista och tagit del av gällande regler för tankspolning med vatten i X X X X X oljehamnar samt förbinder mig att följa dessa.

Datum: \_\_\_\_\_

Fartyg: \_\_\_\_\_

Namn/teckning: \_\_\_\_\_

Befattning: \_\_\_\_\_

För terminalen

Mottagande av checklistan bekräftas

Datum: \_\_\_\_\_ Klockslag: \_\_\_\_\_

Namn/teckning: \_\_\_\_\_

Befattning: \_\_\_\_\_