

SHIP/SHORE SAFETY CHECKLIST

Bilaga 2

Original: Depå
Kopia 1: Fartyg
Kopia 2: Säkerhetsvakt

Fartygets namn: _____

Kajplats: _____ Ankomstdag: _____ Ankomsttid: _____

Hanteringssäkerheten fordrar att alla frågor kan besvaras jakande ☒ Skulle det ej vara möjligt skall skälet anges och överenskommelse träffas mellan fartyg och terminal (depå) om vilka åtgärder som skall vidtas. Därest någon fråga inte skulle anses vara tillämplig skall anteckning härom göras i anmärkningskolumnen.

☐ Denna symbol i kolumnerna "fartyg" och "terminal" innebär att kontroll skall utföras av berörd part.

Bokstäverna A och P i "kod"-kolumnen innebär följande:

A angivna förfaringsätt och överenskommelser skall vara skriftliga och undertecknade av båda parter.

P i händelse av nekande svar skall hanteringen ej komma till stånd med mindre än att tillstånd erhållits från xxxxxx Hamn

DEL A Vätskor i bulk - Allmän del	Fartyg	Terminal	Kod	Anmärkningar	DEL A Vätskor i bulk - Allmän del	Fartyg	Terminal	Kod	Anmärkningar
A1 Är fartyget säkert förtöjrt?	☐	☐			A16 Är handlamporna godkända?	☐	☐		
A2 Är vajrar för nödbogsering rätt utstuckna?	☐	☐			A17 Är portabla radiokommunikationsapparater godkända?	☐	☐		
A3 Finns säkert tillträde mellan fartyg och kaj?	☐	☐			A18 Är fartygets huvudradiosändarantennor jordade och radarapparater avstängda?	☐	☐		
A4 Är fartyget klart att förflyttas för egen maskin?	☐	☐	P		A19 Är kablar till portabel elektrisk utrustning avskiljda från elkraft?	☐	☐		
A5 Är däcksvakten ombord väl förtrogen med sina uppgifter och är övervakningen på terminalen och fartyget tillfredsställande?	☐	☐			A20 Är alla yttre dörrar och öppningar i midskeppshuset stängda?	☐	☐		
A6 Fungerar överenskommet kommunikationssystem mellan fartyg och terminal?	☐	☐	A		A21 Är alla akterhusets dörrar och öppningar som leder ut på eller vetter mot tankdäcket stängda?	☐	☐		
A7 Har överenskommelse träffats angående lasthantering, bunkring och ballastning?	☐	☐	A		A22 Är luftintag som kan möjliggöra insläpp av gaser från lasten stängda?	☐	☐		
A8 Har nödstoppsåtgärder överenskommit?	☐	☐	A		A23 Är luftkonditioneringsapparater i fönster frånkopplade?	☐	☐		
A9 Är brandslangar och brandsläckningsutrustning ombord och liand kopplade respektive utplacerade och klara för omedelbart bruk?	☐	☐			A24 Iakttas reglerna för tobaksrökning?	☐	☐		
A10 Är last- och bunkerslangar/armar i gott skick, rätt riggade och provningsintyg kontrollerade?	☐	☐			A25 Iakttas reglerna för användande av kök och andra kokanordningar?	☐	☐		
A11 Är spygatt effektivt tillslutna och spillkärl utplacerade såväl ombord som liand?	☐	☐			A26 Iakttas reglerna för öppen låga?	☐	☐		
A12 Är oanvända last- och bunkeranslutningar inklusive akre manifoldern, om sådan finns, blindflänsade?	☐	☐			A27 Har åtgärder vidtagits för att möjliggöra nödutrymning?	☐	☐		
A13 Är botten- och utsläppsventiler som ej används stängda och säkrade?	☐	☐			A28 Finns tillräcklig personal ombord och liand för insats vid nödsituation?	☐	☐		
A14 Är alla last- och bunkertankluckor stängda?	☐	☐			A29 Är isolationen mellan fartygs- och kajmanifolderna tillfredsställande?	☐	☐		
A15 Används överenskommet tankventilationssystem?	☐	☐	A		A30 Har åtgärder vidtagits för att tillgodose tillräcklig pumpningsventilation?	☐	☐		

	Fartyg	Terminal
Har tankrengöring planerats under fartygets uppehåll vid terminalen? Om så är fallet, har xxxxxx Hamn och Depå informerats?	Ja/Nej * Ja/Nej *	Ja/Nej *

* Stryk ej tillämpligt

Vi har kontrollerat, i vederbörliga fall tillsammans, punkterna på denna checklista och har övertygat oss om att anteckningarna vi gjort är oss vederliggen korrekta, och åtgärder har vidtagits för att vid behov utföra upprepade kontroller.

För fartyget

Namn: _____

Befattning: _____

Underskrift: _____

Tid: _____ Datum: _____

För terminalen

Namn: _____

Befattning: _____

Underskrift: _____

Säkerhetsvakt tagit del: _____